

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5423530010
Místo stavby:	Regionální dráha Rumburk – Dolní Poustevna st.hr., Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P3535. Přejezd bude nově vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SBI bez závor. Ovládací prvky budou součástí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Rumburk.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci této stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné (PZS) reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI bez závor. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Indikační a ovládací prvky budou součástí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Rumburk. Ovládání PZS bude zajištěno pomocí kolejových úseků vymezenými počítači náprav. Napájení technologického objektu PZS bude provedeno ze stávající přípojky u PZS v km 1,378.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální trať
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	468
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	546
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	083
Číslo traťového a definičního úseku	1181 12
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	Bez trakce
Počet traťových kolejí	1

Rozsah stavby: Předmětná stavba se nachází v okolí přejezdu P3535 v km 2,558 v traťovém úseku Rumburk – Šluknov. Přejezd v km 2,558 se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna a kříží se s pozemní komunikací ostatní. Kilometrická poloha přejezdu P3535 byla původně v zadání 2,565. Opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ byla upravena kilometráž v úseku Rumburk - Velký Šenov. Nově je kilometrická poloha přejezdu 2,558.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Začátek stavby (staničení)	km	1,36
	Konec stavby (staničení)	km	2,565
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3SBI	ks	1
	Výstražník bez závory	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Projektová dokumentace byla projednána:

Krajský úřad Ústeckého kraje vydal vyjádření č.j. KUUK/103300/2019 ze dne 31.7. 2019, ve kterém konstatuje, že záměr dle § 1 odst. 2 tohoto zákona nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle tohoto zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

Krajský úřad Ústeckého kraje vydal vyjádření č. jednací KUUK/ 112481/2019/ZPZ ze dne 21.8. 2019 - dle hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – stavba nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

MÚ Rumburk, odbor regionálního rozvoje a investic, úřad územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle §6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), přezkoumal podle §96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna“ umístěné na p.p.č. 2037/1, 1963/5 a st.p.č. 296 v k.ú. Dolní

Křečany, obci Rumburk a vydal závazné stanovisko (soulad s ÚP), č. jednací ORRI/30934 - 19/135-2019/hynv ze dne 16.8.2019 – záměr je přípustný.

Pro přejezd P3549 v km 14,031 na trati Rumburk - Dolní Poustevna bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR – 47385/19/PI ze dne 2.9.2019.

Dokumentace pro společné povolení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic a ČD se složkami dotčenými stavbou:

Správa železnic:

- O11 Odbor řízení provozu, č.j. 71380/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 22.11.2019
- O12 Odbor plánování a koordinace výluk, .j.71380/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 22.11.2019
- O13 Odbor traťového hospodářství 72375/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 25.11.2019
- O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, č.j. 72538/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25.11.2019
- O15 Odbor provozuschopnosti, č.j. 68253/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 8.11.2019
- O23 Odbor pozemních staveb, č.j. 71008/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 19.11.2019
- O24 Odbor elektrotechniky a energetiky, č.j. 72342/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 25.11.2019
- O26 Odbor strategie, oddělení strategie rozvoje infrastruktury, bez č.j. e-mailem ze dne 12.12.2019
- O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC, č.j. 68257/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 20.11.2019
- CDP Praha, bez č.j. e-mailem ze dne 8.11.2019
- Stavební správa západ, č.j. 21582/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 2.12.2019
- Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, souhrnné vyjádření č.j. 41852/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 26.11.2019.

České dráhy:

- GŘ ČD, a.s., odbor investic, souhrnné stanovisko k dokumentaci č.j. 1426/2019/O3 ze dne 4.12.2019

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Stanoviska a záznamy z projednání jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též stanoviska a vyjádření orgánů státní správy, správců sítí a dalších dotčených orgánů. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v části /H-Doklady/ dokumentace pro společné povolení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání Dokumentace pro vydání společného povolení, které jsou součástí dokladové části. Stavbu je nutné koordinovat s opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ (OŘ Ústí nad Labem).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro vydání společného povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro vydání společného povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro vydání společného povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Marta Zimová, M: +420 702 223 238; E: zimovam@szdc.cz
V Praze dne 17. července 2020



Ing. Jakub Bazgier
náměstek ředitele pro techniku